



دانشگاه آزاد اسلامی

واحد تهران جنوب

دانشکده تحصیلات تکمیلی

سمینار جهت دریافت درجه کارشناسی ارشد “*M.Sc*”

مهندسی شیمی - مهندسی فرآیند

عنوان :

آشنائی با واحد غلظت شکن پالایشگاه نفت بندر عباس

استاد راهنما :

نگارش:

فهرست مطالب

شماره صفحه	عنوان مطالب
۱	چکیده
۲	مقدمه
۳	فصل اول : کلیات
۴	۱-۱) هدف
۵	۱-۲) پیشینه تحقیق
۵	۱-۳) روش کار و تحقیق
۵	۱-۳-۱) تحقیق نظریک و آزمایشگاهی
۶	۱-۳-۲) تحقیق و بررسی عملیاتی
۶	۱-۲-۳-۱) حالت نرمال
۷	۱-۲-۳-۲) حالت آماده برای کک زدائی
۸	فصل دوم: کراکینگ
۹	۲-۱) کراکینگ حرارتی
۹	۲-۱-۱) تاریخچه
۹	۲-۱-۲) کلیاتی در مورد کراکینگ حرارتی
۱۰	۲-۱-۳) کراکینگ مخلوط هیدروکربن ها
۱۲	۲-۴-۱) مشخص کردن نوع خوراک
۱۲	۲-۵-۱) کاربرد صنعتی کراکینگ
۱۳	۲-۲) فرآیند کراکینگ حرارتی به منظور تولید بنزین
۱۳	۲-۱-۲) شرح عملیات
۱۳	۲-۲-۲) متغیر های عملیاتی و بازده
۱۴	۲-۱-۲-۱) دما و زمان

فهرست مطالب

عنوان مطالب	شماره صفحه
۲-۲-۲-۲) تبدیل در هر گذر و نسبت بازگردان	۱۴
۲-۲-۳) فشار	۱۵
۲-۲-۴) بازده ها	۱۵
۲-۳) رفرمینگ حرارتی	۱۵
۲-۴) کراکینگ با بخار	۱۶
۲-۴-۱) کلیات	۱۶
۲-۴-۲) واحد صنعتی کراکینگ با بخار	۱۷
۲-۴-۱) بخش کراکینگ	۱۷
۲-۴-۱-۱) کوره	۱۷
۲-۴-۲) سرد کردن فرآیندها	۱۷
۲-۴-۳) بخش تفکیک و عملیات مقدماتی	۱۸
۲-۴-۴) عملیات بر روی سایر فرآورده های کراکینگ با بخار	۱۸
۲-۴-۵) خوراک و بازده فرآورده ها	۱۸
فصل سوم: فرآیند کاهش گرانروی	۱۹
۳-۱) فرآیند کاهش گرانروی	۲۰
۳-۱-۱) کلیات	۲۰
۳-۱-۲) هدف عملیات	۲۰
۳-۱-۳) انواع عملیات کاهش گرانروی	۲۱
۳-۱-۳-۱) روش کوره	۲۲
۳-۱-۱-۳) روش سوکر	۲۳

فهرست مطالب

عنوان مطالب	شماره صفحه
Coil Visbreaker در برابر Soaker Visbreaker (۳-۳-۱-۳)	۲۳
کک زدایی (۴-۳-۱-۳)	۲۶
بازده (۵-۳-۱-۳)	۲۷
(Fuel oil stability) تثبیت نفت کوره (۶-۳-۱-۳)	۲۷
وضعیت واحدهای غلظت شکن در پالایشگاه های ایران (۲-۳)	۲۸
پالایشگاه تهران (۱-۲-۳)	۲۹
پالایشگاه اصفهان (۲-۲-۳)	۲۹
پالایشگاه تبریز (۳-۲-۳)	۲۹
پالایشگاه اراک (۴-۲-۳)	۲۹
پالایشگاه شیراز (۵-۲-۳)	۳۰
پالایشگاه کرما نشاه (۶-۲-۳)	۳۰
پالایشگاه لاوان (۷-۲-۳)	۳۰
پالایشگاه آبادان (۸-۲-۳)	۳۰
پالایشگاه بندر عباس (۹-۲-۳)	۳۱
دستگاه های واحد غلظت شکن پالایشگاه بندر عباس (۳-۳)	۳۱
سوکر (۱-۳-۳)	۳۱
برج تفکیک (۲-۳-۳)	۳۲
محصول بالاسری (۱-۲-۳-۳)	۳۲
محصول میانی (۲-۲-۳-۳)	۳۲
محصول پایینی (۳-۲-۳-۳)	۳۳
کوره (۳-۳-۳)	۳۳

فهرست مطالب

عنوان مطالب	شماره صفحه
برج ثبیت کننده (۳-۳-۴)	۳۴
کمپرسور (۳-۵)	۳۴
فصل چهارم: بررسی تاثیر دما، فشار و ویسکووزیته بر هیدرولکربن های سنگین	۳۶
مقدمه: (۴-۱)	۳۷
آزمایش (۴-۲)	۴۲
مواد و تجهیزات (۴-۲-۱)	۴۲
آزمایش ویسکووزیته (۴-۲-۲)	۴۲
PVT (۴-۲-۳)	۴۳
نتایج و بحث (۴-۳-۳)	۴۴
اندازه گیری ویسکووزیته (۴-۳-۱)	۴۴
ارتباط فشار و ویسکووزیته (۴-۳-۲)	۴۵
ارتباط دما - فشار - ویسکووزیته (۴-۳-۳)	۴۷
(۴-۴) نتیجه گیری	۵۵
منابع و مأخذ	۵۸
فهرست منابع فارسی	۵۸
فهرست منابع لاتین	۵۹
چکیده انگلیسی	۶۰

فهرست شکل ها
عنوان

شماره صفحه

۲۲	۱-۳: روش کوره
۲۴	۲-۳: روش سوکر
۲۴	۳-۳: مقایسه روش سوکر و کوره
۲۵	۳-۴: مقایسه زمان و دما در روش سوکر و کوره
۲۶	۳-۵: مقایسه رفتار فشار، دما و درصد تبدیل روش سوکر و کره
۳۵	۳-۶: شماتیک کلی واحد غلظت شکن پالایشگاه بندر عباس
۴۵	۴-۱: تغییرات ویسکوزیته قیر ۶۰/۷۰ با فشار و دما
۴۵	۴-۲: تغییرات ویسکوزیته قیر ۱۵۰/۲۰۰ با فشار و دما
۴۶	۴-۳: تغییرات ویسکوزیته نیوتونی قیر ۶۰/۷۰ با فشار در دماهای مختلف
۴۶	۴-۴: تغییرات ویسکوزیته نیوتونی قیر ۱۵۰/۲۰۰ با فشار در دماهای مختلف
۵۱	۴-۵: آزمایش وابستگی مدل FMT بر حسب ویسکوزیته و توابعی از دما و فشار
۵۲	۴-۶: آزمایش حجم مخصوص با فشار و دما برای نمونه مورد مطالعه
۵۴	۴-۷: تغییر تدریجی حجم آزاد منبسط با فشار در دمای مرجع
۵۵	۴-۸: آزمایش ویسکوزیته و وابستگی نسبت به روش FMT

فهرست جداول

عنوان	شماره صفحه
جدول ۱-۴ قیر ۳۰/۴۰	۴۰
جدول ۲-۴ قیر ۴۰/۵۰	۴۰
جدول ۳-۴ قیر ۶۰/۷۰	۴۱
جدول ۴-۴ قیر ۸۵۰/۱۰۰	۴۱
جدول ۵-۴ خواص شیمیائی و فیزیکی نمونه مورد مطالعه	۴۲
جدول ۶-۴ خواص و فیزیکی نمونه مورد مطالعه	۴۷
جدول ۷-۴ پارامتر های مدل FMT	۵۰
جدول ۷-۴ پارامتر های مدل FMT در دمای 60°C و فشار 1 bar	۵۳

چکیده:

واحد غلظت شکن یکی از واحد های با ارزش پالایشگاهی محسوب می شود زیرا از خوراک بی ارزش (ته مانده برج خلاء) محصولات با ارزشی چون گازوئیل، بنزین و گاز مایع بدست می آید و با توجه به موقعیت ممتاز پالایشگاه نفت بندر عباس از حیث نوع و تنوع خوراک و نیز واحد غلظت شکن آن در بین واحد های غلظت شکن سایر پالایشگاه ها، نقاط تاثیر گذار بر فرآیند را شناسائی کردیم و روی هر یک از آنها تغییرات لازم را اعمال نمودیم و تاثیر آنها را روی محصولات، خصوصاً بنزین ثبت کردیم و دریافتیم که تغییرات همزمان دمای خروجی کوره و فشار ظرف سوکر بیشترین بازده را در افزایش بنزین دارد و نقاط حساس دیگر را اولویت بندی کردیم و در نهایت با تحلیل داده ها نتیجه گیری مطلوب را انجام دادیم و در آخر با توجه به تنوع خوراک و در نتیجه ویسکوزیته های مختلف شرایط عملیاتی جدید را با در نظر گرفتن ویسکوزیته خوراک پیشنهاد کردیم که می توان از آن برای سایر واحد های غلظت شکن که از روش سوکر استفاده می کنند بکار برد.

نگاه ما بیشتر تمرکز روی بنزین تولیدی واحد و ارائه راه کاری در جهت تولید بیشتر این فرآورده با ارزش است تا بتوانیم با تولید بیشتر این محصول گامی هرچند کوچک در راه خودکفایی این محصول استراتژیک برداریم.